

REGLAMENT · VIGENT

Reglament de permisos i de les autoritzacions administratives complementàries per conduir i del Registre de permisos de conduir, del 2025-07-02

Text vigent a 17/10/2026

Annex 4. Proves del permís de conduir

Generat el 17/10/2026 a les 02:00

Dades fins al BOPA del 14/10/2026

Pàgina viva: bopa.mca.ad/reglament/2025-07-02/reglament-permisos-autoritzacions-administrative/annex-4

Text consolidat de treball, no oficial. Elaborat per MCA Assessors a partir del Butlletí Oficial del Principat d'Andorra. En cas de discrepància, mana el BOPA. Les notes d'elaboració pròpia estan pendents de revisió professional. No constitueix assessorament jurídic ni fiscal.



Versió actualitzada

Annex 4. Proves del permís de conduir

Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves escrites de coneixements comuns i específics i de les proves pràctiques d'aptituds i de comportaments en circuit tancat i en la circulació en les vies obertes al trànsit en general I. Proves que cal fer per obtenir el permís de conduir Proves Categoria de permís Certificat mèdic Prova escrita de coneixements Prova pràctica d'aptituds i de comportaments Comuns Específics En circuit tancat En circulació en les vies obertes al trànsit en general AM X X X A1 X X X A2 X X X A X X X B X X X X BE X X B2 X X X X B2E X X C1 X X X X C1E X X C X X X X CE X X D1 X X X X D1E X X D X X X X DE X X J X X X X II. Normes generals sobre les proves A) Verificació de la identificació dels candidats i dels monitors de l'autoescola Per a les proves escrites i les pràctiques, tant els candidats com els monitors han d'identificar-se davant del personal examinador, que en qualsevol moment pot exigir als candidats la presentació d'un document que n'acrediti la identitat (passaport o document nacional d'identitat) i als monitors la presentació de l'autorització per exercir de monitor d'autoescola. Si no es presenten els documents requerits, l'examinador determina si s'inicia la prova o no, sense que això impliqui que el candidat perdi la convocatòria. B) Verificació de les condicions tècniques dels vehicles de les autoescoles Els examinadors poden verificar, en qualsevol moment de les proves o abans d'iniciar-les, si els vehicles reuneixen els requisits tècnics i de seguretat exigits. A aquest efecte, poden requerir la presentació de la documentació que calgui per controlar el vehicle, que ha de ser facilitada pel monitor. En el cas de dubte sobre la seguretat del vehicle, l'examinador pot exigir un control de l'ITV. Així mateix, el personal examinador pot verificar en qualsevol moment de les proves o abans d'iniciar-les que el candidat disposa de l'equip de protecció o de seguretat adequat, quan sigui necessari, així com que porta les correccions, pròtesis o adaptacions necessàries i adients. En el cas que no funcionin correctament o que no reuneixin els requisits exigits, l'examinador determina si la prova no s'inicia o s'interromp, sense que això impliqui que el candidat perdi la convocatòria Els vehicles han d'estar com es van matricular i no poden portar cap marca, adhesiu o element afegit que pugui ajudar el candidat a tenir referències per fer les maniobres o la conducció del vehicle. Els examinadors poden demanar d'eliminar qualsevol element que considerin que pot ajudar el candidat i fins i tot anul·lar els resultats dels exàmens fets amb aquell vehicle durant el dia, i poden prendre les accions disciplinàries i amonestacions que estimin pertinents, considerant aquest fet com a frau. C) Comportament i actitud dels candidats i dels monitors de l'autoescola El candidat o el monitor que durant les proves incompleixi les normes establertes, manqui al respecte, tingui un comportament inadequat, o faci cas omís a qualsevol requeriment fet per un dels examinadors, pot ser exclòs del camp de proves i de l'entorn visual i pot ser amonestat d'acord amb la gravetat dels fets. D) Utilització de sistemes de captació, gravació, recepció o transmissió de dades o d'informació Durant les proves escrites i les pràctiques no es permet la utilització de telèfons o qualsevol altre sistema de comunicació, ni d'equips, aparells o sistemes de captació, fotografia o gravació d'imatges, ni de recepció o transmissió de dades o d'informació, ja sigui per part del monitor, del candidat o de terceres persones. En el cas que el monitor incompleixi el que es disposa en el paràgraf anterior, l'examinador no inicia la prova o, si escau, la interromp, sense que això impliqui que el candidat perdi la convocatòria. El candidat que durant les proves incompleix el que està establert en el primer paràgraf és exclòs de la prova de la qual s'examina i perd la convocatòria. En el cas que el monitor o el candidat incompleixi algunes de les prescripcions descrites anteriorment, l'examinador no inicia la prova o la interromp, sense perjudici de les sancions o amonestacions que se li puguin aplicar. E) Vehicles amb els quals

s'han de passar les proves Les proves pràctiques s'han de fer amb el vehicle o el conjunt de vehicles de la categoria que correspongui. No obstant això, per passar les categories C1, C, D1 i D, el candidat pot utilitzar un vehicle que compleixi amb els requisits per passar la categoria D. Igualment, per passar les categories C1E, CE, D1E i DE, el candidat pot utilitzar un vehicle apte per passar la categoria D acoblat a un remolc de més de 1.000 kg d'MMTA, d'almenys 4 m de longitud sense comptar el dispositiu de connexió, i d'almenys 2 m d'amplada. Per passar les categories BE i B2E, el candidat pot utilitzar el mateix remolc descrit anteriorment acoblat a un vehicle que compleixi els requisits per passar la categoria B. III. Proves escrites de coneixements comuns i específics A) Blocs de preguntes Es consideren cinc blocs de preguntes:

1. Bloc 1: normes de la circulació – Requisits administratius per circular conduint un vehicle. – Ús de les vies públiques. – Velocitat – Normes generals sobre la realització de maniobres. – Iniciació de la marxa. – Avançaments. – Canvis de direcció. – Canvi de sentit de la marxa. – Parades. – Estacionament. – Preferència de pas. – Separació entre vehicles. – Marxa en caravana organitzada. – Circulació en vies saturades. – Obstacles a la calçada. – Limitacions de pes i dimensions dels vehicles. – Transport de persones en vehicles de mercaderies. – Càrrega. – Prohibicions especials. – Enllumenat i senyalització d'automòbils. – Senyalització de les maniobres. – Senyals especials en tots els tipus de vehicles. – Tècniques per a la sostenibilitat. – Normes específiques per conduir els nous tipus de vehicles. – Manteniment dels nous tipus de vehicles.

2. Bloc 2: senyals de circulació – Generalitats. – Senyals dels agents de circulació. – Senyals d'abalisament. – Senyals lluminosos. – Senyalització vertical. – Senyalització horitzontal.

3. Bloc 3: seguretat viària – Normes relatives a la seguretat viària aplicables als conductors. – Reglamentació tècnica relativa a la seguretat dels vehicles en circulació. – Principals factors d'accidents. – Conducció en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen l'adherència o la visibilitat. – Comportament respecte als altres usuaris de la via i en particular les persones d'edat avançada, les persones amb discapacitats i els nens. – Comportament en el cas d'accident. – Conducció econòmica i circumstàncies de contaminació de l'ambient. – Preparació i desenvolupament d'un viatge. – Vehicles elèctrics.

4. Bloc 4: mecànica de l'automòbil – Motor. – Alimentació. – Encesa. – Part elèctrica. – Mecanisme de distribució. – Lubrificants i refrigeració. – Mecanismes de transmissió. – Suspensió. – Direcció. – Frens. – Bateries per a vehicles elèctrics – Motors de tracció elèctrics. – Tècniques per a la sostenibilitat – Nous sistemes de propulsió dels vehicles

5. Bloc 5: reglamentació específica aplicable als conductors i als vehicles, segons la categoria que sol·licitin – Categoria B2: vehicle amb una finalitat de servei públic o professional (servei de policia, servei de protecció civil, servei d'extinció d'incendis, servei d'assistència sanitària i ambulàncies, servei de transport sanitari, servei de duana, servei del centre penitenciari, servei de transport funerari, serveis de circulació dels comuns, servei de taxi, servei de vehicles de lloguer amb conductor, servei de transport privat complementari, o altres serveis). – Categories C1 i C: de transport de mercaderies. – Categories D1 i D: de transport col·lectiu de passatgers. B) Blocs que s'han de fer per a cada categoria Les preguntes dels blocs 1, 2 i 3 les han de fer tots els candidats, sigui quina sigui la categoria que sol·liciten. Les preguntes dels blocs 4 i 5 les han de fer els candidats a les categories B2, C1, C, D1 i D. Els candidats queden exempts de fer els blocs que ja hagin obtingut anteriorment amb una categoria per a la qual hagi estat necessari superar aquests blocs i amb les mateixes especificitats. C) Realització de les proves Per fer les proves teòriques, es facilita al candidat un qüestionari en català, que ha de ser contestat assenya-

lant la solució correcta entre les solucions proposades per a cada pregunta. No obstant l'indicat en el paràgraf anterior, en el cas de residents que faci menys de dos anys que resideixen a Andorra, els exàmens es poden facilitar en anglès, espanyol, francès o portuguès com indica l'apartat 3 de l'article 15 del Reglament d'ús de la llengua oficial en organismes públics vigent. L'examinador nomenat pel departament competent en matèria de permisos de conduir és qui té la direcció de les proves, i qualsevol qüestió sobre el desenvolupament de la prova ha d'anar dirigida a ell en primera instància. El temps per fer cada bloc és el que determina el departament competent en matèria de permisos de conduir en funció del nombre de preguntes que s'hagin de contestar. El termini per respondre als blocs 1, 2 i 3 és de quaranta minuts i per als blocs 4 i 5 és de trenta minuts. D) Nombre de preguntes El nombre de preguntes per a cada bloc és el següent:

1. Per a la categoria AM – Bloc 1: entre 15 i 25 preguntes – Bloc 2: entre 15 i 25 preguntes – Bloc 3: entre 10 i 25 preguntes

2. Per a la resta de categories: – Bloc 1: entre 15 i 30 preguntes – Bloc 2: entre 15 i 30 preguntes – Bloc 3: entre 10 i 30 preguntes – Bloc 4: entre 30 i 70 preguntes – Bloc 5: entre 15 i 42 preguntes E) Resultat de les proves El candidat és declarat apte si durant la prova no fa més errors dels que es detallen a continuació:

1. Per a la categoria AM, es permeten com a màxim tres errors entre els blocs 1, 2 i 3.

2. Per a la resta de categories, es permeten com a màxim cinc errors entre els blocs 1, 2 i 3, com a màxim sis errors en el bloc 4, i com a màxim tres errors en el bloc

5. IV. Proves pràctiques d'aptituds i de comportaments en circuit tancat A) Admissió a les proves Per ser admès a la realització de les proves pràctiques en circuit tancat, és indispensable haver superat les proves teòriques exigibles per a cada categoria. B) Durada de les proves El candidat ha de demostrar soltesa en les maniobres i ha de demostrar que domina el vehicle en tot moment. Si l'examinador considera que el candidat triga en excés a fer una prova, pot declarar-lo no apte. El candidat s'avalua des del moment en què entra en el vehicle fins que atura el motor i en surt. C) Criteris de qualificació de les proves i resultats Es defineixen dos nivells de faltes, les eliminatòries i les deficientes, segons la gravetat que determinin els examinadors en el moment de la prova. A títol orientatiu, es considera que una falta és eliminatòria o deficient quan concorren les circumstàncies següents, sempre que l'examinador, per l'apreciació que ha fet de les circumstàncies, no ho consideri diferent.

1. Falta eliminatòria: és la que demostra un domini insuficient del vehicle. És la que impedeix l'execució de la maniobra exigida en les condicions establertes o revela una imperícia manifesta en la utilització del vehicle i dels seus comandaments. De manera general, el fet de tocar qualsevol element (con, fitó, pal o altres), pujar en una vorera o picar-la violentament, o trepitjar qualsevol línia que delimiti la zona de la maniobra, es considera una falta eliminatòria. En la maniobra en rampa, dos calades es consideren una falta eliminatòria. En la maniobra en L, en la marxa enrere, una calada es considera una falta eliminatòria. En les proves amb ciclomotors i motocicletes, el candidat no ha de caure del vehicle, ha de mantenir l'equilibri en tot moment i el fet de posar un peu a terra (a menys que la mateixa prova ho requereixi degut al fet que el vehicle ha d'aturar-se) o caure del vehicle es considera una falta eliminatòria.

2. Falta deficient: és la que revela destresa insuficient en l'ús del vehicle que, sense suposar incapacitat per executar les maniobres de forma notable, denota una utilització inadequada dels comandaments del vehicle. Excepte per a la maniobra en L i en el canvi de sentit, una ca-

lada es considera deficient. És declarat no apte tot candidat que fa una falta eliminatòria o dos faltes deficientes. En el cas que el candidat hagi acumulat prou faltes per considerar-lo no apte, l'examinador ha d'aturar l'examen. A partir d'aquest moment, el monitor ha de venir a buscar el vehicle per emportar-se'l del circuit. El monitor ha de signar la conformitat amb el resultat de la prova. El fet de declarar el candidat no apte anul·la el fet d'haver superat altres maniobres durant la prova, i el candidat ha de tornar a fer tot el circuit del principi en la convocatòria següent. D) Ordre de les proves i muntatge dels circuits Les proves que cal superar es descriuen a continuació per separat. No obstant això, en el moment de l'examen es poden muntar circuits que impliquin haver de fer diverses proves de manera consecutiva i en l'ordre que es consideri més adequat. En el cas de necessitat, els examinadors poden canviar algunes distàncies o elements de les proves en el moment de muntar el circuit en el camp de proves, sempre que el canvi no impliqui més complexitat per a la prova ni una simplificació excessiva d'aquesta prova. E) Desenvolupament de les proves

1. Durant les proves, el candidat es troba sol en els comandaments del vehicle.
2. A partir del moment que s'inicia la prova, l'examinador és l'únic que dona instruccions al candidat.
3. Durant les proves, el monitor ha de quedar-se en la zona habilitada per a monitors, fora del camp visual del candidat i no ha d'intervenir en el desenvolupament de les proves, ja sigui donant instruccions amb signes, gestos, paraules o de qualsevol altra forma. F) Conceptes i definicions A continuació es defineixen certs conceptes:
 1. Canvi de sentit de la marxa: és quan el vehicle es mou en el sentit contrari al que seguia precedentment, amb independència de la distància recorreguda i de la seva velocitat.
 2. Caure del vehicle: en motocicletes i ciclomotors, és quan el candidat, en perdre l'equilibri, acaba no estant assegut a la motocicleta, o quan el vehicle cau a terra sense possibilitat de continuar circulant sense haver-lo de posar dret.
 3. Dominar el vehicle: és quan el candidat condueix el vehicle de manera que el vehicle fa el que realment vol el candidat i el fa passar per on realment ell decideix i en el moment que decideix.
 4. Maniobra: conjunt de moviments del vehicle per aconseguir un propòsit concret amb el vehicle.
 5. Mantenir l'equilibri: en ciclomotors i motocicletes, és quan el candidat no fa correccions amb el manillar ni gestos amb el tronc, els peus, les mans o els braços per no caure del vehicle o no posar un peu a terra.
 6. Moviment: és el recorregut que fa el vehicle entre el moment que comença a moure's i el moment que s'atura.
 7. Parar el vehicle: és quan el vehicle ja no es mou, amb independència de la circumstància que sigui.
 8. Posar el peu a terra: en ciclomotors i motocicletes, és qualsevol contacte del peu amb el terra, ja sigui de manera voluntària o involuntària. G) Proves per a les categories AM, A1, A2 i A En totes les proves, el candidat ha de mantenir el domini del vehicle en tot moment. Prèviament a la realització d'aquestes proves, el candidat ha de: - Col·locar-se i ajustar-se el casc, i si escau, la vestimenta de protecció, com guants, botes i altres. - Fer verificacions de forma aleatòria de l'estat dels pneumàtics, dels frens, del sistema de direcció, de l'interruptor d'aturada d'emergència.

gència (si n'hi ha), de la cadena de tracció, del nivell d'oli, dels fars, dels catadiòptrics, dels indicadors de direcció i del senyal acústic. – Treure el suport del vehicle i desplaçar-lo sense l'ajut del motor caminant al seu costat i guardant l'equilibri. – Posar en marxa el motor i preparar-se per fer les proves.

1. Prova A: maniobra de zig-zag entre fitons El candidat amb el vehicle fa girs a la dreta i a l'esquerra alternativament passant per cinc portes materialitzades amb dos pals cada una, sense sortir de la zona delimitada i sense tocar, desplaçar o tombar cap pal. El vehicle ha d'estar ubicat perpendicular a la línia de sortida. La prova s'ha de fer mantenint l'equilibri i sense posar el peu al terra. En vehicles amb canvi de velocitats manual, la prova s'ha de fer a velocitat controlada. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova A Per a les categories A2 i A: A=5 m, B=2 m Per a la resta de categories: A=3,5 m, B=1,25 m

2. Prova B: maniobra per circular en una franja d'amplada limitada Aquesta prova consisteix a circular per una franja d'amplada i longitud limitades, sense sortir-ne ni perdre l'equilibri o posar el peu a terra. En vehicles amb canvi de velocitats manual, la prova s'ha de fer amb la primera velocitat i sense accelerar. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Possibilitat 1: passar per damunt d'una línia de 0,15 m. Imatge prova B1 Possibilitat 2: passar entre dos línies o elements separats de 0,15 m. Imatge prova B2

3. Prova C: maniobra d'acceleració i frenada controlada El candidat augmenta progressivament la velocitat i canvia a segona marxa, en el cas que el vehicle tingui canvi de marxes. A continuació frena amb precisió de manera que la roda del davant ha de quedar aturada dintre de l'espai limitat. L'acceleració ha de ser àgil i sense estrebades, i ha d'arribar a una velocitat notable. Si el vehicle disposa de canvi de marxes, s'efectua un canvi de marxa, que s'ha de fer sense fregament i de manera efectiva, és a dir: s'ha de deixar anar per complet l'embragatge, i rodar amb la segona marxa completament engranada. La frenada s'ha de fer de manera lineal i progressiva, sense estrebades, accionant un sol cop els comandaments de frenada: no es pot deixar anar el fre un cop s'ha començat a accionar. El candidat no pot tocar cap línia, con o fitó que delimiti el circuit. Ha de mantenir el domini del vehicle i l'equilibri, i els peus només poden tocar a terra en el moment que el vehicle estigui completament aturat en la zona de frenada. L'aturada s'ha de fer sense calar el motor. Aquesta prova es pot fer en pla o preferentment fent que el candidat pugi una rampa amb la segona velocitat engranada i faci la frenada baixant-la. Imatge prova C

4. Prova D: maniobra del trèvol El candidat fa un 8 entre un primer i un segon con per seguidament anar a fer un 6 invertit cap a un tercer con i sortir pel costat del segon con, sense sortir dels límits ni perdre l'equilibri o posar el peu a terra. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova D Els tres cons formen un triangle equilatéral; les tres circumferències tenen el mateix diàmetre i tenen com a centre el mateix con.

5. Prova E: maniobra del pas entre pals El candidat ha de passar lentament per un espai estret format per dos fileres de quatre pals i formar una lleugera corba a dreta o esquerra, sense sortir de la zona delimitada i sense tocar, desplaçar o tombar cap pal. La prova s'ha de fer mantenint l'equilibri i el domini del vehicle en tot moment, i sense posar el peu al terra. Els retrovisors del vehicle han d'estar regulats adientment per complir la seva funció. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova E El radi del cercle en què es troben els pals interiors a la corba és de 13 m.

6. Prova F: aparcament del vehicle El candidat, amb el motor aturat i sense l'ajuda de ningú ha de portar el vehicle empenyent-lo a mà fins a un indret concret, per acabar posant-lo sobre el cavallet, simulant un aparcament. H) Proves per a les categories J, B, B2, C1, C, D1 i D

1. Prova G: maniobra de marxa enrere en recta i revolt per girar a la dreta o a l'esquerra en una cantonada El candidat atura el vehicle almenys a 10 m de l'inici del revolt, comptats des de la part posterior del vehicle o conjunt de vehicles, per després retrocedir marxa endarrere en el tram recte, recórrer el revolt i continuar en les mateixes condicions de marxa. La marxa enrere es fa seguint un règim uniforme de marxa, i s'ha de deixar el vehicle o conjunt de vehicles sensiblement centrats. La prova s'ha de fer en un sol moviment. Un cop s'ha fet el revolt es permet només una sola rectificació de direcció. En el cas que la prova es faci per obtenir la categoria C, la part posterior del vehicle ha d'aturar-se dintre d'una franja de 60 cm al final de la maniobra. Per a la resta de categories, el recorregut de la marxa enrere un cop fet el revolt ha de ser d'almenys 10 m comptats des del final del revolt fins a la part del davant del vehicle i sense tocar les proteccions del final del recorregut. En fer la prova no s'ha de tocar la vorera, ni s'han de trepitjar o sobrepassar les marques que delimiten el carril amb cap de les rodes, ni tombar, colpejar, empènyer, fregar o tocar els fitons o altres elements utilitzats per delimitar l'espai. El candidat ha de mantenir el control del vehicle en tot moment. La maniobra pot demanar-se de fer girant a la dreta o a l'esquerra. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova G Per a les categories J, B i B2: A = 3,5 m Per a la resta de categories: A = 4,5 m

2. Prova H: maniobra de canvi de sentit de la marxa en un espai limitat Entrant per la dreta en el sentit de la marxa en un carrer simulat estret i sense sortida, el candidat gira a l'esquerra, atura el vehicle i seguidament fa un moviment de marxa enrere i un últim moviment cap endavant per sortir per la dreta i en sentit contrari a l'entrada. En fer la prova no s'han de tocar les voreres o les línies amb cap de les rodes, ni s'han de fer més moviments dels descrits anteriorment, ni tombar, colpejar, empènyer, fregar o tocar el con. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova H Per a les categories J, B i B2: A = 7 m Per a la resta de categories: A = 11 m En general, la distància A ha de ser equivalent a aproximadament el 75% del diàmetre de gir del vehicle. Els examinadors poden decidir, quan ho considerin oportú, ajustar la distància A en la prova en funció del diàmetre de gir real del vehicle amb el qual s'examina el candidat, amb independència de la categoria.

3. Prova I: maniobra d'estacionament i sortida de l'espai ocupat en estacionar en línia, utilitzant les marxes cap endavant i cap endarrere, en pla o en pendent ascendent o descendent L'examinador demana de fer l'estacionament cap a la dreta o cap a l'esquerra. El candidat que opta a la categoria B2 ha de fer l'aparcament en ambdós costats. Sobrepassat l'espai destinat a l'estacionament amb la part posterior del vehicle o del conjunt de vehicles, el candidat s'atura amb el vehicle paral·lelament a la vorera. A continuació, començant un moviment de marxa enrere ha d'aparcar-lo dins de l'espai destinat a l'estacionament. El nombre màxim de canvis de sentit de la marxa és de quatre, comptant com a primer l'inici de la marxa enrere un cop parat el vehicle paral·lel a la vorera (dos marxes enrere i dos endavant). Per als candidats que opten a les categories B2, C i D, el nombre màxim de canvis de sentit de la marxa és de tres (dos marxes endarrere i una marxa endavant). Les rodes del vehicle més properes a la vorera han de quedar damunt d'una ratlla de 0,30 m d'amplada ubicada de manera adjacent a la vorera, a l'excepció de les categories D1 i D, en què ambdós rodes han de tocar la vorera. Un cop el candidat considera acabada la maniobra de l'aparcament, ha d'aturar el vehicle, igual que si l'hagués de deixar aparcat a la via pública, i esperar l'examinador. Es considera que el vehicle

es troba degudament aturat si el motor està apagat, el fre de mà està accionat i el canvi de marxes es troba en primera velocitat, marxa enrere o la posició P en el cas de canvi automàtic. Amb excepció de les categories B i J, quan l'examinador li ho indiqui, el candidat ha de treure el vehicle aparcat com a màxim amb dos canvis de sentit de la marxa (una endavant i una endarrere). En entrar o sortir de l'estacionament no es pot ni pujar a la vorera ni forçar-la, ni trepitjar o sobrepassar les marques que delimiten l'amplada de la calçada amb cap de les rodes, i tampoc tombar, colpejar, empènyer, fregar o tocar les tanques o els elements que delimiten l'espai per estacionar. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova I Per a les categories J, B i B2: A = 6 m, B = 1,5 m Per a les categories C1 i D1: A = 12,5 m, B = 2,5 m Per a les categories C i D: A = 15 m, B = 2,5 m En general, la distància A ha de ser equivalent a aproximadament 1,5 vegades la longitud del vehicle. Els examinadors poden decidir, quan ho considerin oportú, ajustar la distància A en la prova en funció de la longitud real del vehicle amb el qual el candidat s'examina, amb independència de la categoria.

4. Prova J: maniobra d'estacionament per deixar que els viatgers entrin i surtin del vehicle amb seguretat Aquesta prova és exclusiva per als candidats que opten a la categoria D. El candidat ha de fer un estacionament del costat dret i deixar el vehicle paral·lel a la vorera, amb les rodes damunt d'una línia adjacent a la vorera de 0,2 m d'ample, de forma que cap obstacle no impedeixi als viatgers pujar i baixar amb seguretat quan el conductor accioni el comandament d'obertura de la porta posterior. Un cop l'examinador li ho indiqui, el candidat ha de tancar la porta i sortir de l'estacionament. El nombre màxim de moviments tant per estacionar com per sortir és d'un, i marxa endavant. En el cas que el vehicle utilitzat no disposi de porta posterior, se simula una part de la carrosseria com a porta posterior. Les dimensions de la prova són les indicades en l'esquema. Imatge prova J Per a la categoria D1: A = 16,5 m Per a la categoria D: A = 20 m En general, la distància A ha de ser equivalent a aproximadament dos vegades la longitud del vehicle. Els examinadors poden decidir, quan ho considerin oportú, ajustar la distància A en la prova en funció de la longitud real del vehicle amb el qual el candidat s'està examinant.

5. Prova K: maniobra de la rampa El candidat atura el vehicle damunt d'una rampa i inicia la marxa sense calar el motor més d'un cop i amb suavitat. Per aquest motiu ha de posar el fre de mà, posar la caixa de canvis en punt mort, deixar anar l'embragatge per seguidament fer el necessari per iniciar la marxa. El vehicle no pot anar endarrere en cap moment de la maniobra, a l'excepció dels candidats per a les categories B i J, en què es permet que caigui endarrere fins a 50 cm de distància. La inclinació de la rampa ha de ser com a mínim del 7 %. I) Proves per a les categories BE, B2E, C1E, CE, D1E i DE La prova que cal fer per a les categories BE, B2E, C1E, CE, D1E i DE és la prova G, maniobra de marxa enrere en recta i revolt per girar a la dreta o a l'esquerra en una cantonada, descrita anteriorment, amb les particularitats següents: En el cas que la prova es faci per obtenir les categories CE o DE, la part posterior del vehicle ha d'aturar-se dintre d'una franja de 60 cm al final de la maniobra. Per a la resta de categories, el recorregut de la marxa enrere un cop fet el revolt ha de ser d'almenys 10 m comptats des del final del revolt fins a la part del davant del vehicle i sense tocar les proteccions del final del recorregut. La dimensió A de l'esquema és de 6 m per a qualsevol categoria de remolc. Prèviament a la realització de les proves amb el remolc, el candidat ha de: - Demostrar que és capaç de preparar-se per a una conducció segura. - Comprovar els factors de seguretat en relació amb la càrrega del remolc: el compartiment de la càrrega, les làmines, les portes de càrrega (si n'hi ha), el tancament de la cabina (si n'hi ha), la col·locació i la subjecció de la càrrega. - Comprovar el mecanisme d'acoblament, del fre i de les connexions elèctriques. V. Prova pràctica d'aptituds i

de comportaments en la circulació en les vies obertes al trànsit en general A) Admissió a les proves Per ser admès a la realització de la prova pràctica en la circulació en les vies obertes al trànsit en general, és indispensable haver superat les proves pràctiques en circuit tancat exigibles per a cada categoria. Només han de fer la prova en la circulació els candidats de les categories J, B, B2, C1, C, D1 i D. B) Durada de la prova La durada de la prova en la circulació en les vies obertes al trànsit en general i la distància que s'ha de recórrer per dur-la a terme han de ser suficients per avaluar les capacitats necessàries per a la conducció. En la durada de la prova no s'hi inclou la recepció del candidat, ni la preparació del vehicle, ni la comprovació tècnica pel que fa a la seguretat viària, ni el temps passat amb el vehicle parat en retencions, semàfors o cues, ni la comunicació dels resultats de la prova. El candidat comença l'avaluació a partir del moment en què puja al vehicle per prendre els comandaments i finalitza quan l'examinador li indiqui que la prova ha acabat. C) Desenvolupament de la prova

1. Durant la prova, el monitor que hagi impartit l'ensenyament pràctic de conducció i de circulació al candidat va al doble comandament del vehicle. El monitor és el responsable de la seguretat de la circulació, motiu pel qual s'absté de fer qualsevol acció que pugui distreure la seva atenció, la del candidat o la de l'examinador.

2. A partir del moment que s'inicia la prova, l'examinador és l'únic que dona instruccions i guia el candidat per fer un recorregut que permeti avaluar si el candidat disposa de totes les aptituds necessàries per a la conducció. Tot i que l'examinador és lliure d'adaptar la prova segons consideri oportú i segons les febleses que pugui deduir en el decurs de l'examen, el recorregut ha de ser tan variat com sigui possible. L'examinador pot triar de fer circular el candidat per qualsevol tipus de via oberta al trànsit en general.

3. Durant la prova, el monitor ha de prestar la deguda col·laboració a l'examinador i no ha d'intervenir en el desenvolupament de la prova, ja sigui donant instruccions amb signes, gestos, paraules o de qualsevol altra forma, o exercint una acció directa sobre els comandaments del vehicle, excepte en el cas d'emergència, errades o comportaments perillosos del candidat que impliquin inobservança de les normes o els senyals reguladors de la circulació o qüestions de seguretat viària que amenacin la seguretat de la circulació, del vehicle o dels seus ocupants o d'altres usuaris de la via. El monitor està obligat a intervenir abans que el candidat efectui alguna infracció de trànsit.

4. Durant la prova, l'examinador ha de tenir en compte la conducció del candidat considerada en la seva globalitat per fer-se una idea general de les aptituds del candidat. Ha d'avaluar que el candidat mostri soltesa en la utilització dels comandaments del vehicle i domini per introduir-se en la circulació amb seguretat, que tingui un comportament prudent i respectuós i una conducció flexible, disposada i segura, que tingui en compte les condicions meteorològiques, de visibilitat diürna i nocturna i de la via, la resta de vehicles i els interessos de la resta d'usuaris, especialment els més vulnerables, així com la capacitat d'anticipació del candidat.

5. De manera més concreta, l'examinador ha d'avaluar el següent:

a) Per a totes les categories – La preparació a la conducció: utilització del cinturó de seguretat, dels retrovisors, del reposacaps, del seient, entre d'altres. – El coneixement dels comandaments del vehicle i l'ús dels elements del vehicle: dels llums, dels intermitents i de la resta dels equipaments. L'examinador pot fer preguntes directes sobre la ubicació dels comandaments o la seva utilitat. – El control del vehicle: la utilització correcta de l'embragatge, la caixa de canvis (si és que el vehicle en disposa), l'accelerador, els sistemes de frenada i la direcció, el

control del vehicle en circumstàncies diverses i a diferents velocitats i l'estabilitat en carretera. – La conducció econòmica i segura: tenint en compte les revolucions del motor, el canvi de marxes i la utilització dels frens i de l'accelerador. – Capacitat d'observació: observació panoràmica, utilització correcta dels miralls retrovisors, visió llunyana, mitjana i propera, detecció i esquivada d'obstacles amb prou antelació. – Incorporació a la circulació: observació, preferències, senyalització i execució. – Prioritats / stop / cedeu el pas: prioritat en les interseccions; cedeu el pas en altres ocasions, especialment en canviar de direcció, en canviar de carril i en maniobres especials. – Posició correcta en la via: posició correcta en la calçada, en els carrils, en les rotondes, en els revolts, posició adient tenint en compte el tipus i les característiques del vehicle, preposicionament, circulació centrada pel carril adequat. – Distàncies: distància adient de separació frontal i lateral i distància adient respecte de la resta dels usuaris de la via, sobretot dels més vulnerables com els vianants o els ciclistes. – Velocitat: no superior a l'autoritzada ni massa baixa; adequació de la velocitat a les condicions meteorològiques i de trànsit i als límits establerts; conducció a una velocitat en la qual sempre sigui possible aturar-se en el tram visible i lliure, i adequació de la velocitat a la resta dels usuaris de la via. Es considera una velocitat massa baixa circular per sota de la meitat del límit de velocitat permesa a la via sense que no hi hagi circumstàncies que ho requereixin o ho aconsellin. L'examinador pot demanar igualment al candidat de circular al màxim de la velocitat permesa si ho considera oportú. – Avançaments: visibilitat, posició, velocitat, distàncies i acabament de la maniobra. – Semàfors, senyals de trànsit i altres factors: actuació correcta davant dels semàfors, observança de les indicacions dels agents de circulació o de les persones autoritzades per controlar el trànsit, i comportament correcte davant dels senyals de trànsit (prohibicions o obligacions), respecte dels senyals de la calçada. – Indicacions i advertiments: ús dels senyals adients quan sigui necessari, i reaccionar de forma adient davant dels senyals emesos per altres usuaris de la via. – Frenada i aturada: desacceleració quan sigui el moment, frenada, reducció de velocitats i aturada d'acord amb les circumstàncies, i capacitat d'anticipació. La parada del vehicle ha de fer-se com a màxim amb la segona velocitat engranada.

b) Per a les categories B2, C1, C, D i D1 – L'estabilitat: la massa, les dimensions i les característiques del vehicle, la massa i el tipus de càrrega. – La comoditat dels viatgers per les categories B2, D1, D sense acceleracions o frenades brusques, amb suavitat en la conducció. – La utilització de diversos sistemes de frenada i del canvi de velocitats altres que els frens per a les categories C i D. D) Criteris de qualificació de la prova i resultats Es defineixen dos nivells de faltes, les eliminatòries i les deficientes, segons la gravetat que determinin els examinadors en el moment de la prova. A títol orientatiu, es considera que una falta és eliminatòria o deficient quan concorren les circumstàncies següents, sempre que l'examinador, per l'apreciació que ha fet de les circumstàncies, no ho consideri diferent:

1. Falta eliminatòria: és tot comportament o incompliment de les normes o tot comportament que suposa un perill per a la integritat i la seguretat pròpia o d'altres usuaris de la via, així com l'incompliment dels senyals reguladors de la circulació, dels límits de velocitat, de les prioritats o dels carrils de pas. També ho és qualsevol maniobra que hagi incomodat o hagi destorbat la circulació.
2. Falta deficient: és tota utilització incorrecta dels comandaments del vehicle, sense perjudici que aquest fet pugui ser valorat com una falta de més gravetat en funció de les circumstàncies concurrents en cada cas. A la prova en la circulació en les vies obertes al trànsit en general,

és declarat no apte tot candidat que fa una falta eliminatòria. En general, dos faltes deficientes poden donar peu a declarar no apte el candidat, tot i que queda a criteri de l'examinador la valoració final tenint en compte el conjunt de la prova i el nombre total i tipus de faltes deficientes. La intervenció del monitor d'alguna manera en el decurs de la prova ha de ser considerada com una falta eliminatòria, a menys que es pugui comprovar que la intervenció ha estat clarament innecessària o per error. En el cas que el monitor no intervingui en un moment determinat, malgrat que sigui una situació en què està obligat a intervenir, cal considerar-ho igualment com una falta eliminatòria, i l'examinador pot sancionar o amonestar el monitor. Cal considerar igualment una falta eliminatòria qualsevol intervenció del monitor o situació de perill que s'hagi pogut produir per imprudència d'un tercer, si és evitable pel candidat amb l'atenció requerida en la conducció. En el cas que el candidat es trobi en una situació en què no domini o no controli el vehicle, l'examinador pot demanar la intervenció del monitor; aquesta circumstància es considera com una falta eliminatòria. En el cas que el candidat hagi acumulat prou faltes com per considerar-lo no apte, l'examinador ha d'aturar la prova tan aviat com les circumstàncies del trànsit o la via ho permetin. El fet de ser no apte anul·la el fet d'haver aconseguit fer part de la prova correctament, i el candidat ha de tornar a passar la prova des del principi en la convocatòria següent. El candidat ha de signar la conformitat amb el resultat de la prova.

E) Verificacions prèvies a les proves

Prèviament a la realització de les proves per a les categories J, B2 i B, el candidat ha de:

- Regular el seient per aconseguir una posició correcta.
- Ajustar els retrovisors, el cinturó de seguretat i els reposacaps.
- Controlar el tancament de les portes.
- Fer verificacions de manera aleatòria de l'estat
- Fer verificacions de forma aleatòria de l'estat dels pneumàtics, dels frens, del sistema de direcció, dels líquids (per exemple de l'oli del motor, del líquid refrigerant, del líquid per al rentaparabrises), dels fars, dels catadiòptrics, dels indicadors de direcció i del senyal acústic.

Prèviament a la realització de les proves per a les categories C1, C, D1 i D, el candidat ha de:

- Demostrar que és capaç de preparar-se per a una conducció segura.
- Verificar l'assistència de la frenada i de la direcció, comprovar l'estat de les rodes, dels seus cargols de fixació, dels parafangs, dels parabrises, de les finestres i dels eixugaparabrises; comprovar i utilitzar el panell d'instruments.
- Comprovar la pressió, els dipòsits d'aire i la suspensió.
- Comprovar els factors de seguretat en relació amb la càrrega del vehicle: la bodega de càrrega, les làmines, les portes de càrrega (si n'hi ha), el tancament de la cabina (si n'hi ha), la col·locació i la subjecció de la càrrega (només les categories C1 i C).
- Ser capaç de prendre les mesures especials de seguretat del vehicle; comprovar la bodega de càrrega, les portes de servei, les sortides d'emergència, el material de primers auxilis, els extintors i la resta d'equips de seguretat (només les categories D1 i D).

Redacció vigent des del 03/07/2025 · text original · [Reglament de permisos i de les autoritzacions administratives complementàries per conduir i del Registre de pe](#) (BOPA 2025-07-02)

COM CITAR-LO

Annex 4 del Reglament de permisos i de les autoritzacions administratives complementàries per conduir i del Registre de permisos de conduir, del 2025-07-02, en la redacció vigent a 17/10/2026.

Historial de versions

1. **03/07/2025** → vigent · text original · Reglament de permisos i de les autoritzacions administratives complementàries per conduir i del Regi · [BOPA 2025-07-02](#)