

LLEI · VIGENT

Llei 7/2015, del 15 de gener, del pressupost per a l'exercici del 2015

Text vigent a 18/10/2026

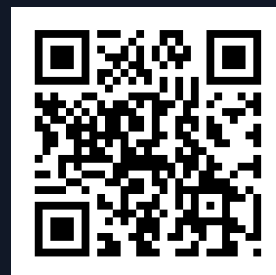
Article 16

Generat el 18/10/2026 a les 20:19

Dades fins al BOPA del 14/10/2026

Pàgina viva: bopa.mca.ad/llei/7-2015/art-16

Text consolidat de treball, no oficial. Elaborat per MCA Assessors a partir del Butlletí Oficial del Principat d'Andorra. En cas de discrepància, mana el BOPA. Les notes d'elaboració pròpia estan pendents de revisió professional. No constitueix assessorament jurídic ni fiscal.



Versió actualitzada

Article 16

Obres subjectes a noves formes de contractació S'autoritza el Govern a formalitzar, dins del marc de les noves formes de contractació i finançament d'obres públiques establertes en la Llei 5/2008, del 15 de maig, d'acompanyament del Projecte de Llei del pressupost 2008 sobre les noves formes de contractació i finançament d'obres públiques, si escau, els projectes següents:

- Projecte núm. 2004-0000000003, "Desviació de Sant Julià de Lòria". D'acord amb la disposició addicional sisena de la Llei 5/2008, a continuació es detallen els quadres on figura l'inventari dels contractes d'obra pública finançats mitjançant el procediment establert en la Llei de referència que precisa les modalitats contractuals escollides, el règim jurídic dels contractes formalitzats corresponents a les obres acabades els anys 2012 i 2013 i dels nous contractes proposats, i els terminis previstos per al finançament de les obres.

obres públiques.pdf Projecte 2004-0000000003 Desviació de Sant Julià de Lòria El projecte es compon de les fases següents, amb un import total de construcció estimat en 80.672 milers d'euros:

- Fase I (enllaç amb la CG1/pont de Fontaneda – enllaç avinguda Francesc Cairat/cruïlla carrer Isidre Valls), amb un import total de construcció estimat en 9.240 milers d'euros.
- Fase II (enllaç avinguda Francesc Cairat/cruïlla carrer Isidre Valls – enllaç avinguda Francesc Cairat/plaça Laurèdia), amb un import total de construcció estimat en 28.618 milers d'euros.
- Fase III (enllaç avinguda Francesc Cairat/plaça Laurèdia – boca nord del túnel de la Tàpia), amb un import total de construcció estimat en 27.811 milers d'euros.
- Fase IV (boca nord del túnel de la Tàpia – enllaç amb la CG1/pont d'Aixovall), amb un import total de construcció estimat en 15.003 milers d'euros.

L'import total de construcció estimat de les fases I i II inclou el cost estimat de construcció pròpiament dit, el cost estimat de finançament durant l'execució de les obres, el cost estimat de la revisió de preus contractuals, una estimació del cost de liquidació i el cost de finançament de la revisió de preus i de la liquidació. L'import total de construcció estimat de les fases III i IV inclou el cost de construcció pròpiament dit, el cost de finançament durant l'execució de les obres, el cost estimat de la revisió de preus contractuals, una estimació del cost de liquidació i el cost de finançament de la revisió de preus i de la liquidació. Els costos anuals de manteniment, conservació i explotació de l'obra s'estimen en un 1,75% del cost de la inversió. El Govern va contractar les fases III i IV amb el sistema d'abonament total del preu en un únic pagament en el moment de l'acabament i la recepció conforme de l'obra, que va ser el mes de desembre del 2012 per a ambdós fases. L'abonament del cost total d'aquests contractes d'obra es va finançar mitjançant la concertació d'operacions de crèdit autoritzades mitjançant la Llei de pressupost anual corresponent. Per a les fases I i II, el Govern té previst licitar les obres dins del marc de la Llei 5/2008, del 15 de maig, sobre les noves formes de contractació i finançament d'obres públiques, amb la possibilitat que l'entitat adjudicatària se subrogui en les obligacions de l'Administració general per a les fases III i/o IV en els termes que es fixin en el contracte de concessió. També es preveu la possibilitat que les fases III i IV de la desviació de Sant Julià puguin ser motiu d'un contracte d'explotació d'obra dins del marc d'un contracte de concessió d'obra pública que abastaria l'execució de les obres de les fases I i II i l'explotació de les infraestructures de les fases I, II, III i/o IV. També es té en compte la possibilitat que s'adjudiquin les obres de les fases I i II i se n'aboni el preu en finalitzar les obres, o fins a un termini màxim de 20 anys, segons el capítol segon de la Llei 5/2008. L'acabament complet de la desviació de Sant Julià es preveu en un termini màxim de 36 mesos a comptar de la signatura del contracte (6 mesos de redacció de projecte per part de l'adjudicatari més 30 mesos d'execució de les obres).

Redacció vigent des del 06/02/2015 · text original · [Llei 7/2015, del 15 de gener, del pressupost per a l'exercici del 2015](#) (BOPA 2015-02-05)

COM CITAR-LO

Art. 16 de la Llei 7/2015, del 15 de gener, del pressupost per a l'exercici del 2015, en la redacció vigent a 18/10/2026.

Historial de versions

1. **06/02/2015** → vigent · text original · Llei 7/2015, del 15 de gener, del pressupost per a l'exercici del 2015 · [BOPA 2015-02-05](#)