

LLEI · VIGENT

Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric

Text vigent a 17/11/2016

Generat el 21/10/2026 a les 08:22

Dades fins al BOPA del 21/10/2026

Pàgina viva: bopa.mca.ad/llei/4-2016?data=2016-11-17

Text consolidat de treball, no oficial. Elaborat per MCA Assessors a partir del Butlletí Oficial del Principat d'Andorra. En cas de discrepància, mana el BOPA. Les notes d'elaboració pròpia estan pendents de revisió professional. No constitueix assessorament jurídic ni fiscal.



Versió actualitzada

Índex

Article 1. Objecte	3
Article 2. Punt de càrrega	3
Disposició addicional primera	3
Disposició transitòria primera. Durant els tres períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris	3
Disposició final primera	4
Disposició final segona	4
Disposició final tercera	4
Disposició final quarta	4
Disposició final cinquena	5
Disposició final sisena	5
Disposició final setena	5
Disposició final vuitena	6
Disposició final novena	6
Disposició final desena	6
Disposició final onzena	7
Disposició final dotzena	7

Article 1. Objecte

1. Aquesta Llei té per objecte impulsar la mobilitat nacional sostenible a través del desenvolupament de l'ús de la mobilitat elèctrica.
2. Als efectes d'aquesta Llei l'ús de la mobilitat elèctrica inclou els vehicles elèctrics purs, els vehicles elèctrics d'autonomia estesa i els vehicles híbrids endollables.
3. El Govern ha d'elaborar un pla de foment de la mobilitat elèctrica.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Article 2. Punt de càrrega

1. S'entén per "punt de càrrega" un punt de subministrament elèctric destinat a la càrrega de les bateries dels vehicles de mobilitat elèctrica.
2. Els punts de càrrega s'han d'instal·lar complint les condicions que s'estableixin per reglament.
3. En edificis de nova construcció, les zones d'aparcament s'han d'equipar amb les instal·lacions necessàries per poder carregar els vehicles de mobilitat elèctrica.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició addicional primera

propietaris de vehicles matriculats fins a l'entrada en vigor d'aquesta Llei en la carta groga dels quals únicament figura la informació referent a la potència en cavalls fiscals, poden optar per satisfer la taxa sobre la tinença de vehicles fixada en funció del grau d'emissions de CO₂, sempre que aportin un certificat del fabricant del vehicle o, si no és possible, d'un centre acreditat, especificant les emissions de CO₂ en grams per quilòmetre per inscriure aquesta informació en la carta groga del vehicle, amb la presentació prèvia de la sol·licitud corresponent al Servei de Tràmits.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició transitòria primera. Durant els tres períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris

de vehicles de mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa sobre la tinença de vehicles.

2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes per les quals la quota de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles es determina en funció del grau d'emissions de CO₂ gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre la tinença de vehicles. Durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de camions i d'autobusos gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre la tinença de vehicles.
3. Durant un període de tres anys, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els adquirents de vehicles amb mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa d'atribució d'una placa de matrícula personalitzada de 2 lletres i 3 xifres, de 3 lletres i 2 xifres, de 4 lletres i 1 xifra o de 5 lletres.

Redacció vigent des del 17/11/2016 · nova redacció · [Llei 15/2016, del 20 d'octubre, de modificació de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-11-16)

Disposició final primera

Es modifica el tercer paràgraf de l'article 113 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, relatiu a la definició de la categoria del permís de conduir A2, que queda redactat de la manera següent: "A2: Motocicletes o altres vehicles de tres o quatre rodes que no siguin de tipus turisme, d'una potència màxima de 35 quilowatts (kW) i una relació potència/pes no superior a 0,20 quilowatts/quilogram (kW/kg)."

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final segona

Es modifiquen els paràgrafs primer i segon de l'article 141 de la Llei del Codi de la circulació, modificat per la disposició addicional quarta de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, que queden redactats de la forma següent: "Amb caràcter general, només es poden matricular i inscriure al Registre de Vehicles els vehicles de motor de combustió, elèctrics o híbrids endollables tant de transport de persones com de càrrega en general. En qualsevol cas, els vehicles amb motor de combustió han de tenir un motor amb una classificació euro, igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent. Es poden matricular els remolcs i els semiremolcs (categories O1, O2, O3 i O4), sempre que en el moment de la seva fabricació compleixin amb la Directiva 2007/46/CE del 5 de setembre del 2007 i les seves modificacions posteriors."

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final tercera

Es modifica l'article 143 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la manera següent: "Article 143 En el certificat de matriculació o carta groga hi han de constar les dades següents:

1. El nom, els cognoms, el domicili i el número de cens del titular.
2. El número del registre de vehicles, el número de matrícula, la marca, el model, la forma i el color del vehicle.
3. El número de xassís.
4. La massa en ordre de marxa (MOM), la càrrega útil, el pes total màxim, el pes total rodant, el nombre de places i l'any de fabricació.
5. El tipus d'energia, la cilindrada, la potència fiscal, el valor més alt de les emissions de CO2 indicades pel fabricant i el tipus de motor euro, si escau.
6. La data de la primera inspecció tècnica al Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV). Al certificat de matriculació poden efectuar-se les inscripcions marginals corresponents a les restriccions en l'ús, o menció dels gravàmens que afectin el vehicle, mitjançant la inscripció corresponent. La circulació d'un vehicle que incompleixi qualsevol de les característiques o de les inscripcions marginals especificades al certificat de matriculació pot ser objecte de sanció."

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final quarta

Es modifica l'article 167.10 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la forma següent: "167.10 Els controls i les verificacions d'inspecció mínimes que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV s'establei-

xen per reglament segons la tipologia del vehicle i en concordança amb la normativa internacional en matèria de seguretat industrial dels vehicles.”

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final cinquena

Es modifica l'article 168.3 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la forma següent: “168.3. En cap cas no s'autoritza la circulació de vehicles amb motor de combustió la potència dels quals sigui inferior a 15 kW i amb una relació potència/pes superior a 0,0285 kW/kg. Els vehicles amb una relació potència/pes inferior a l'esmentada, poden ser matriculats com a vehicles especials i han de regir-se per la normativa que regula la circulació d'aquest tipus de vehicle. Els vehicles de mobilitat elèctrica no estan subjectes a la relació potència/pes esmentada en el paràgraf precedent.”

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final sisena

Es modifica l'article 8.1 de la Llei 12/2004, del 30 de juny, de propietat horitzontal, que queda redactat de la forma següent: “1. Els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden modificar els elements arquitectònics, les instal·lacions o els serveis d'una unitat immobiliària quan la modificació no vagi en detriment de la seguretat de l'edifici, quan no alteri l'estructura de l'immoble o la seva configuració exterior, sempre que no comporti perjudici als drets dels altres propietaris.

A la resta de l'immoble no hi poden realitzar cap tipus d'alteració, i si observen la necessitat d'efectuar una reparació urgent, ho han de fer saber prèviament a l'administrador o les persones que representen la Comunitat.

Els propietaris o ocupants d'una unitat immobiliària poden utilitzar les coses comunes conforme al seu destí natural, de manera que no perjudiquin l'interès de la Comunitat ni impedeixin als altres propietaris utilitzar-les segons el seu dret.

En particular, els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden utilitzar les zones comunes per connectar als comptadors d'electricitat existents els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats en les places d'aparcament o en altres zones privatives, amb dispositius secundaris que permetin conèixer el seu consum específic i d'acord amb la normativa vigent.

Els propietaris o ocupants han d'assumir les despeses derivades d'aquesta instal·lació.”

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final setena

Es modifica l'article 5 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, modificada per l'article 7 de la Llei 31/2007, del 20 de desembre, d'acompanyament del Projecte de llei de pressupost per a l'exercici 2008, d'actualització dels tipus de gravamen de diversos tributs, i que queda redactat de la forma següent: “Article 5. Quota tributària La quota tributària de la taxa aplicada als turismes i a les furgonetes es determina en funció del grau d'emissions de CO2 pels vehicles en la carta groga dels quals hi figuri aquesta informació, i en funció de la potència en cavalls fiscals pels vehicles en la carta groga dels quals no hi figuri la informació del grau d'emissions de CO2, i d'acord amb les modalitats i els quadres de les tarifes següents: Classe de vehicle Quota en euros Turismes en funció de la potència Menys de 8 cavalls fiscals

52,00 De 8 a 12 cavalls fiscals 75,00 Més de 12 i fins a 16 cavalls fiscals 101,00 Més de 16 cavalls fiscals 169,50 Turismes en funció de les emissions de CO2 Fins a 120 g de CO2/km 24,00 De 121 a 160 g de CO2/km 48,00 De 161 a 200 g de CO2/km 96,00 Més de 200 g de CO2/km 192,00 Furgonetes en funció de la potència Menys de 10 cavalls fiscals 36,50 De 10 a 20 cavalls fiscals 63,50 Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals 97,50 Més de 25 cavalls fiscals 125,50 Furgonetes en funció de les emissions de CO2 Fins a 120 g de CO2/km 24,00 De 121 a 160 g de CO2/km 48,00 De 161 a 200 g de CO2/km 96,00 Més de 200 g de CO2/km 192,00 La quota tributària de la taxa aplicada als camions i autobusos, als ciclomotors i motocicletes, a les motos de neu, als vehicles agrícoles (tractors), als remolcs i als vehicles especials es determina d'acord amb les modalitats i els quadres de les tarifes següents: Classe de vehicle Quota en euros Camions i autobusos Motor euro 6 i posteriors, o de mobilitat elèctrica, o de pila de combustible 24,00 Motor euro 5 48,00 Motor euro 4 96,00 Motor euro 3 i anteriors 192,00 Ciclomotors i motocicletes Fins a 80 cc o de mobilitat elèctrica 15,50 De 80 cc fins a 250 cc 19,00 De 250 cc fins a 500 cc 35,00 Més de 500 cc 54,00 Motos de neu 75,00 Vehicles agrícoles (tractors) Fins a 16 cavalls fiscals 16,50 Més de 16 cavalls fiscals 19,00 Remolcs Fins a 750 kg de pes màxim autoritzat 12,00 Més de 750 kg i fins a 3.500 kg de pes màxim autoritzat 28,00 Més de 3.500 kg de pes màxim autoritzat 74,00 Vehicles especials Menys de 10 cavalls fiscals 36,50 De 10 a 20 cavalls fiscals 63,50 Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals 97,50 Més de 25 cavalls fiscals 125,50 Els cavalls fiscals es determinen d'acord amb la fórmula següent: $P = C \times 1,91 \times K \times a$ Sent: P = cavalls fiscals C = cilindrada expressada en decímetres cúbics K = variable en funció de: - 3,0 turisme - 2,5 furgonetes - 2,0 camions i altres vehicles a = variable en funció de: - 0,7 dièsel - 1,0 gasolina"

Redacció vigent des del 17/11/2016 · nova redacció · [Llei 15/2016, del 20 d'octubre, de modificació de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-11-16)

NOTA D'ELABORACIÓ PRÒPIA · PENDENT DE REVISIÓ

La llei diu que modifica tota la disposició, però només transcriu el nou article 5. S'ha conservat la frase introductòria vigent i s'ha substituït el text entre cometes.

Disposició final vuitena

El Govern desenvolupa per via de reglament les normes relatives a la seguretat i a la inscripció en el Registre de Vehicles dels vehicles amb tipus d'energies no previstes en la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final novena

El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per a l'aplicació d'aquesta Llei en el termini màxim de sis mesos a comptar de la seva entrada en vigor.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final desena

S'encomana al Govern que, en el termini màxim d'un any a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, presenti al Consell General un projecte de Llei de Codi de la circulació que actualitzi l'actualment en vigor d'acord amb les millores en matèria de seguretat viària, de normativa internacional, d'innovació tecnològica i d'eficiència energètica dels vehicles.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final onzena

S'encarrega al Govern que, en el termini màxim de tres mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, publiqui al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra, mitjançant els decrets corresponents, el text refós de la Llei 12/2004, de 30 de juny, de propietat horitzontal, i el text refós de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles del 5 d'abril de 1994, incloent-hi totes les modificacions aportades a ambdues lleis fins a la data.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)

Disposició final dotzena

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de ser publicada al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Redacció vigent des del 07/04/2016 · text original · [Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric](#) (BOPA 2016-04-06)