

LLEI · VIGENT

Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera

Text vigent a 19/10/2026

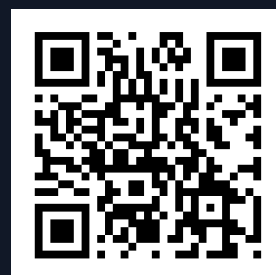
Article 97

Generat el 19/10/2026 a les 16:09

Dades fins al BOPA del 14/10/2026

Pàgina viva: bopa.mca.ad/llei/4-2015/art-97

Text consolidat de treball, no oficial. Elaborat per MCA Assessors a partir del Butlletí Oficial del Principat d'Andorra. En cas de discrepància, mana el BOPA. Les notes d'elaboració pròpia estan pendents de revisió professional. No constitueix assessorament jurídic ni fiscal.



Versió actualitzada

Article 97

Infraccions lleus Tenen la consideració d'infraccions lleus:

- a) No dur en un lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa vigent relatius al tipus de transport corresponent, modificar o utilitzar inadecuadament aquests distintius, o portar publicitat amb condicions diferents de les autoritzades, quan no constitueixi una infracció greu o molt greu.
- b) Transportar viatgers en un nombre superior al legal o autoritzat de manera reglamentària per al vehicle de què es tracti, tret que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a greu o molt greu.
- c) Faltar els quadres de tarifes preceptius, els calendaris, horaris, avisos i d'altres d'exhibició obligada per al coneixement públic.
- d) Incomplir les normatives en instal·lacions fixes i en vehicles, tret que aquest incompliment hagi de ser qualificat com a una infracció greu o molt greu.
- e) El tracte desconsiderat als usuaris en el transport de viatgers.
- f) L'incompliment, per part de l'empresa de transport de viatgers, dels usuaris o dels seus representants legals en el transport escolar de menors, de les obligacions que els corresponen d'acord amb les regles d'ús del servei establertes reglamentàriament, tret que a la normativa en què s'estableixin aquestes regles es consideri la infracció com a greu o molt greu.
- g) L'incompliment de les condicions socials del transport fixades per la normativa vigent quan no s'hagin de considerar infraccions greus o molt greus (mala utilització dels discs diagrama, manca de paper per imprimir les dades des del tacògraf, o altres assimilables), i la superació fins a un 20% del temps màxim autoritzat de conducció o l'incompliment fins a un 20% del temps de descans diari i setmanal.
- h) L'excés de pes superior al màxim autoritzat, ja sigui total (fins a un 15%) o per eix (fins a un 30%), quan aquest fet no constitueixi una infracció greu o molt greu.
- i) L'incompliment injustificat dels horaris en els serveis en què aquests estiguin prefixats amb intervenció del ministeri competent o del ministeri competent en matèria de transport escolar.
- j) Disminuir la visibilitat del conductor per l'efecte de la càrrega, provocar sorolls, pols o altres incomoditats evitables. No portar la càrrega senyalitzada.
- k) L'incompliment de la normativa ADR, tret que aquest fet hagi de ser qualificat com a infracció greu o molt greu.
- l) Qualsevol altra infracció, acció o omissió no prevista als apartats precedents que infringeixi les disposicions d'aquesta Llei o els reglaments vigents i que no resulti tipificada com a infracció greu o molt greu.

Redacció vigent des del 11/04/2015 · text original · [Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera](#) (BOPA 2015-02-11)

COM CITAR-LO

Art. 97 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, en la redacció vigent a 19/10/2026.

Historial de versions

1. **11/04/2015** → vigent · text original · Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera · [BOPA 2015-02-11](#)