MCA assessors

BOPA *consolidat*

LLEI · VIGENT

Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària

Text vigent a 23/12/2016

Article 7. Amplades de les carreteres generals

Generat el **18/10/2026 a les 08:30**
Dades fins al BOPA del **14/10/2026**
Pàgina viva: bopa.mca.ad/llei/18-2016/art-7?data=2016-12-23

Text consolidat de treball, no oficial. Elaborat per MCA Assessors a partir del Butlletí Oficial del Principat d'Andorra. En cas de discrepància, mana el BOPA. Les notes d'elaboració pròpia estan pendents de revisió professional. No constitueix assessorament jurídic ni fiscal.

Versió actualitzada

Article 7. Amplades de les carreteres generals

1. Les carreteres generals tenen, com a mínim, una amplada de 20 metres, amb les excepcions regulades a l'apartat 3. Aquestes amplades han de ser incrementades en els revolts i en la zona de transició a revolt, amb els corresponents sobreamples. L'amplada d'aquells trams de carretera general en què el vial hagi estat desdoblat serà l'equivalent, com a mínim, a l'amplada definida anteriorment comptant els dos traçats. Atenent a la seva especificitat tècnica i a les seves particulars condicions de circulació, en el cas dels túnels i dels seus accessos, l'amplada pot ser inferior a la definida per al tram, sempre que es garanteixi que la capacitat de trànsit és igual o superior a la dels trams a cel obert.

2. El Govern defineix en cada tram d'una carretera general la distribució de l'amplada de la carretera en carrils per a vehicles en general, per a vehicles de velocitat lenta, per a bicicletes, voreres o altres parts reservades a vianants, carrils dedicats de forma exclusiva o preferent a vehicles de transport públic, carrils de gir o espais dedicats per a maniobres, bandes d'aparcament, o altres fins específics propis de la mobilitat, en funció de la intensitat del trànsit, de les característiques del traçat, dels moviments d'entrada i sortida de vehicles des dels terrenys i parcel·les que hi limiten, de la previsió de bicicletes i vianants, i d'altres criteris tècnics.

3. L'amplada definida en l'apartat 1 només pot ésser inferior en els supòsits següents:

a) En aquells trams de carretera general existents amb anterioritat a la promulgació de la present Llei que ja tinguin una amplada definitiva d'acord amb el projecte de traçat definitiu aprovat en el seu dia pel Govern. En aquells trams de carretera general en travessia urbana es manté l'amplada normativa fixada per les ordinacions aprovades pel Consell General. El Govern, mitjançant el Pla sectorial al que es refereix l'apartat 4, delimita amb precisió el traçat d'aquests trams.

b) Excepcionalment, el Govern pot modificar l'amplada de les carreteres generals quan existeixin raons que justifiquin la mesura o quan l'estudi d'impacte medi ambiental previ ho aconselli. Si la mesura comporta la disminució de l'amplada, caldrà verificar la influència de la modificació sobre la mobilitat viària i la coordinació territorial supracomunal. A aquest efecte, es requereix prèviament l'informe favorable de la Taula nacional de mobilitat. En tot cas, les mesures de disminució de l'amplada de les carreteres generals no poden afectar l'eix viari comprès entre la frontera del riu Runer i la frontera del Pas de la Casa. La reducció de l'amplada del vial no comportarà en cap cas un increment de l'aprofitament urbanístic.

4. El Directori de carreteres generals, que figura com a annex I, és complementat pel Govern a través d'un Pla sectorial, amb la finalitat de definir el traçat geomètric precís de cadascuna de les carreteres generals establertes per aquesta Llei, així com de les seves variants.

Redacció vigent des del 23/12/2016 · text original · Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària (BOPA 2016-12-22)

COM CITAR-LO
Art. 7 de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, en la redacció vigent a 23/12/2016.

Historial de versions

1. **23/12/2016** → vigent · text original · Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària · BOPA 2016-12-22